

ACOPLAMIENTO RÍGIDO

- Alta rigidez
- No produce errores cinemáticos en la transmisión
- Muy poca absorción de desalineaciones
- Facilidad de montaje, desmontaje y ajuste



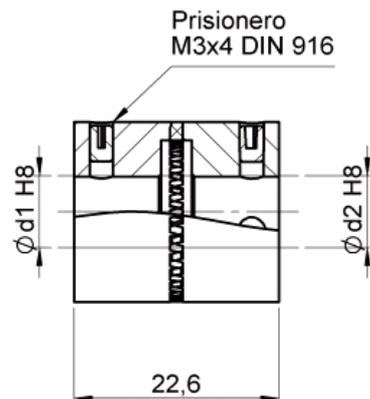
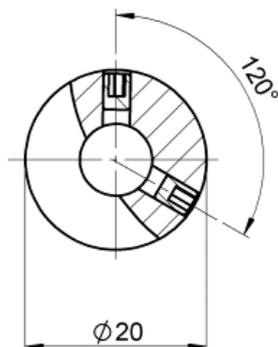
Los acoplamientos UNION son acoplamientos rígidos simples, de dos piezas mecanizados en acero. Son aptos para transmisiones que requieren pares elevados y donde no hay desalineaciones entre ejes.

En estos acoplamientos las desalineaciones angulares pueden producir pequeños errores. Son apropiados para accionamientos lentos de ejes de posicionado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Modelo | Par Ncm | Par apriete Ncm | Velocidad máxima r.p.m. | Desalineamientos máximos admisibles | | | Módulo mm | Constante elástica radial N/mm | Masa gr | Inercia gcm ² |
|----------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------|
| | | | | Angular grad. | Axial mm | Radial mm | | | | |
| UFP 2022 | 200 | 80 | 8.000 | ±0,5 | - | - | 0,7 | - | 34 | 30 |

MODELO UFP 2022



Ø int. d1/d2

06/06
06/08
06/10
08/08
10/10

Ejemplo de referencia: UFP 2022 06/06