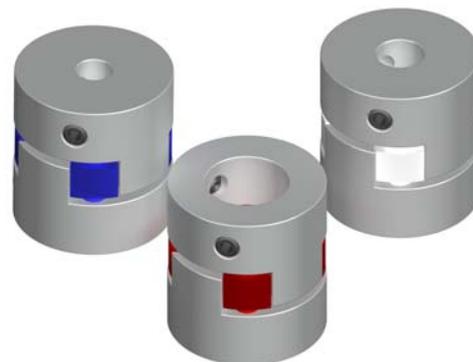


### ACOPLAMIENTO DE CRUCETA

- No produce errores cinemáticos en la transmisión
- Disco recambiable
- Elevado par de transmisión
- Admite pocas desalineaciones



Los acoplamientos CROSS-FLEX se basan en la utilización de un disco central.

Se recomiendan para aplicaciones con altos pares de transmisión y con pocas desalineaciones.

Con la utilización de los acoplamientos CROSS-FLEX las desalineaciones

angulares pueden producir pequeños errores.

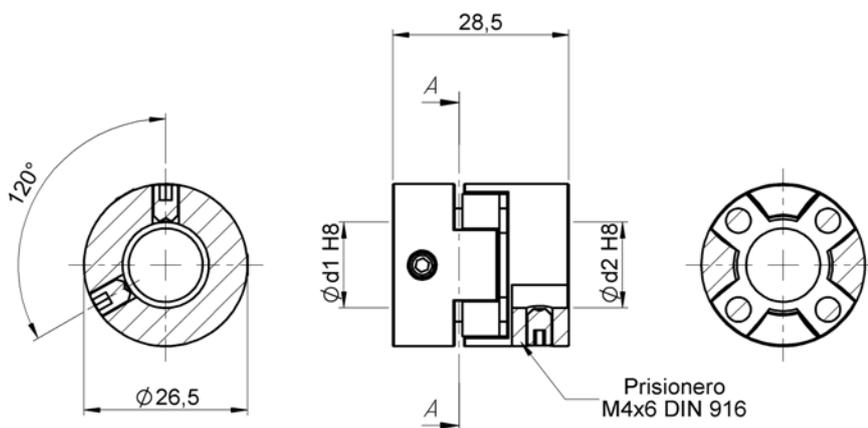
Las desalineaciones radiales no producen errores cinemáticos apreciables en la transmisión.

El desgaste es mínimo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Par max.	Par apriete	Velocidad máxima	Desalineamientos máximos admisibles			Dureza	Max.torsión a par max.	Masa	Inercia
				Angular	Axial	Radial				
	Ncm	Ncm	r.p.m.	grad.	mm	mm	dureza shore	grados	gr	gcm <sup>2</sup>
<b>CFP 80</b>	800	300	19.000	±1,3	±1	±0,22	80 (azul)	10	34	30
<b>CFP 92</b>	1500	300	19.000	±1,3	±1	±0,22	92 (blanco)	10	34	30
<b>CFP 98</b>	2500	300	19.000	±1,3	±1	±0,22	98 (rojo)	10	34	30

MODELO CFP 80  
MODELO CFP 92  
MODELO CFP 98



Ø int. d1/d2

04/04

06/06

08/08

10/10

12/12

14/14

Ejemplo de referencia: CFP 98 06/06