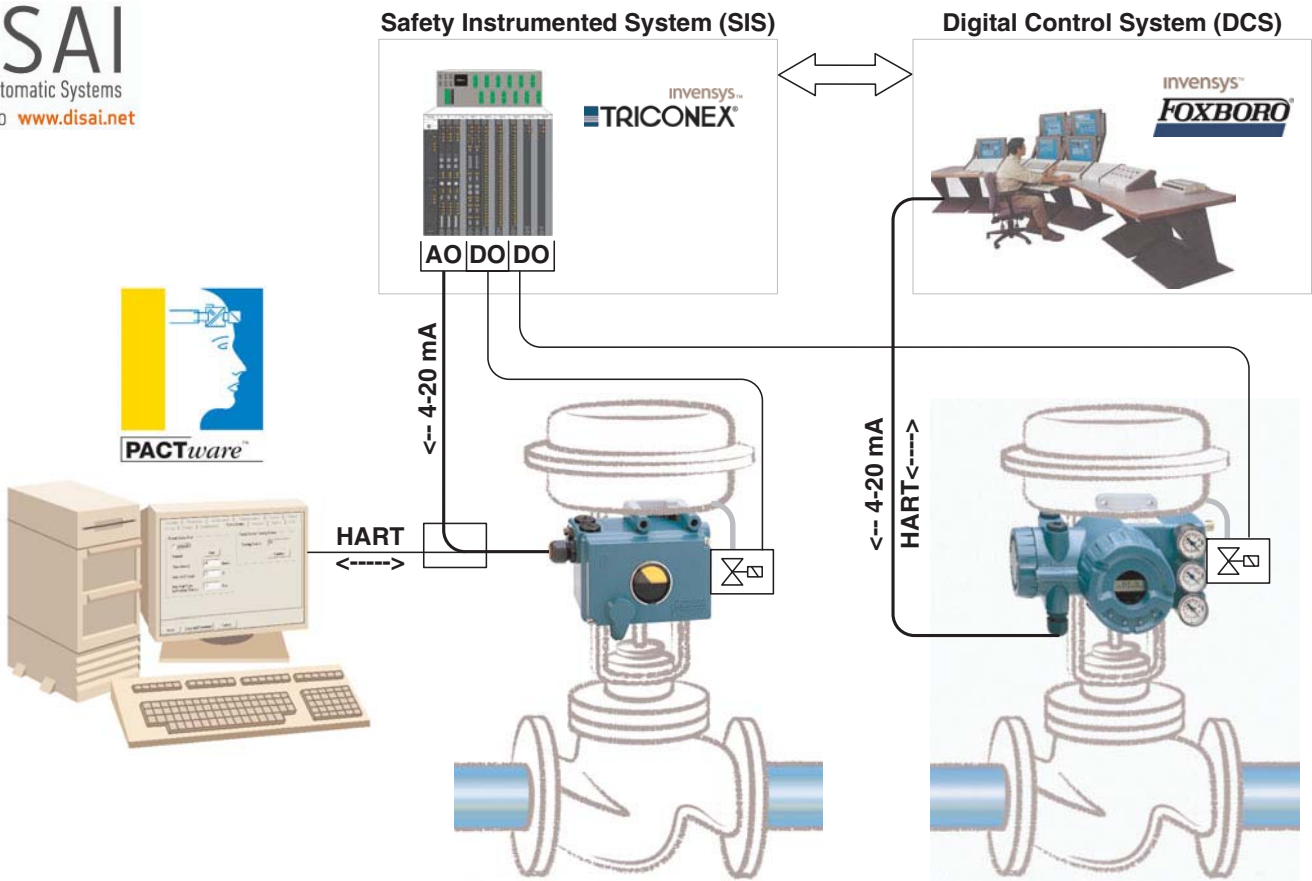


Posicionadores SRD960/SRD991 con PST -Prueba Parcial de la Carrera-

**FOXBORO
ECKARDT**

DISAI
Automatic Systems
T-962 448 450 www.disai.net

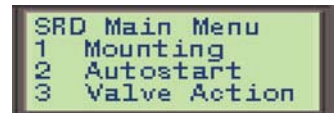


Solución Inteligente para Válvulas en Sistemas de Seguridad y Paro de Emergencia.

- Función PST (Prueba Parcial de la Carrera)
- Activación Manual o Automática
- Rangos de Carrera Definibles
- Comprobación y Diagnóstico On-line
- Mensajes de Estado y Diagnóstico Visualizables en el Display Gráfico Multilengua
- Alarma de Mantenimiento en caso de Bloqueo de la Válvula
- Software ValCare Basado en FDT para HART
- Posicionador para su uso en Aplicaciones SIL
- Posibilidad de Mantenimiento Predictivo
- Datos de Diagnóstico Almacenados en el Posicionador
- Pueden ser montados en todos los Actuadores del Mercado



En función



Configuración



Diagnostico para PST frustrado o valvula bloqueada

Invensys

Concepto de la Solución PST

Los elementos finales de control en aplicaciones ESD (Paro de Emergencia), tales como válvulas On-Off, Purga y Venteo, permanecen en la misma posición durante mucho tiempo, sin movimiento mecánico alguno.

Estas válvulas pueden tener tendencia a bloquearse y como resultado no ser operativas cuando se requiere. Esto puede tener serias repercusiones en la funcionalidad de los Sistemas de Seguridad, en el personal de operación, equipos de la planta y medioambientales.

El **PST** (Prueba Parcial de la Carrera)

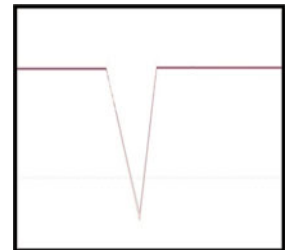
ofrece a los operadores una herramienta para identificar la prueba del problema en la función de dichas válvulas. La comprobación puede ser ejecutada fácilmente a través de la configuración basada en FDT y la herramienta de diagnóstico ValCare.

En el **Modo Manual** la comprobación puede ser activada a través del pulsador Start y en **Modo Automático** cada período de tiempo definido en horas, que permitirá la actuación de la válvula periódicamente. En ambos casos la máxima carrera permitida de la válvula, estará limitada al 30%. El tiempo máximo de espera ha de

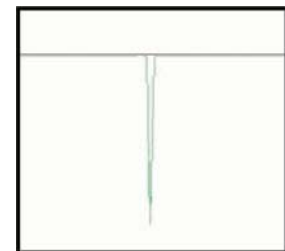
tener en cuenta, que cada válvula tiene diferentes características dinámicas, propias del proceso y de la válvula en sí. Si la válvula ha efectuado correctamente la prueba, sin ningún problema, el estado del PST mostrará OK. En caso de que la válvula no se mueva y pueda estar bloqueada, el operador será informado mediante el "Error".

Además este dispositivo monitoriza continuamente la salud de la válvula, a través de otros parámetros tales como, fricción del vástago, presión de alimentación, presión de salida, etc.

Diagnóstico de la Válvula. Ventana "Partial Stroke Test" (para otras ventanas, ver Diagnostics documentation)



Prueba PST pasada,
Estado: OK



Fallo en la prueba PST.
Válvula bloqueada.
Estado: Error

Como pedirlo

El DTM para el Software VALcare™ basado en FDT que soporta el PST (Partial Stroke Test) y el Diagnóstico de Válvulas para el Mantenimiento predictivo, puede ser solicitado con la Referencia EW 556 932 011. El paquete incluye: Software Pactware, Drives HART y DTMs.



FOXBORO ECKARDT GmbH
Pragstrasse 82
D-70376 Stuttgart · Germany
Fon +49 (0)711 502-0
Fax +49 (0)711 502-597
<http://www.foxboro-eckardt.com>
e-mail salesupport@foxboro-eckardt.de

FOXBORO
ECKARDT

Características del Partial Stroke Test

Activación de la Comprobación	Manual Automática
Configuración	Intervalo de tiempo [horas] % de Cambio Tiempo máximo de espera [seg]
Estado de la Comprobación	<input type="radio"/> No efectuada <input type="radio"/> Efectuandose <input type="radio"/> Restringida <input type="radio"/> OK
Comprobación de las Alarmas y Diagnósticos	Error (Válvula bloqueada o Prueba fallida)
Texto de Alarmas en el Display	Servicio requerido(Service Mgmt.) "Maintenance" (Válvula bloqueada o Prueba fallida)
Diagnósticos Adicionales	Fricción del Vástago Presión de Alimentación y Salida Temperatura del Dispositivo Horas en Operación Historia de la Posición de la Válvula Historia de la Respuesta de la Válvula