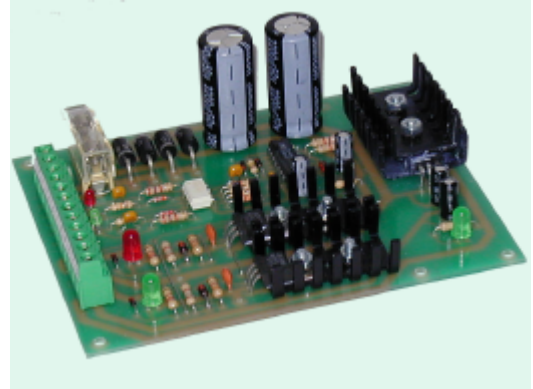


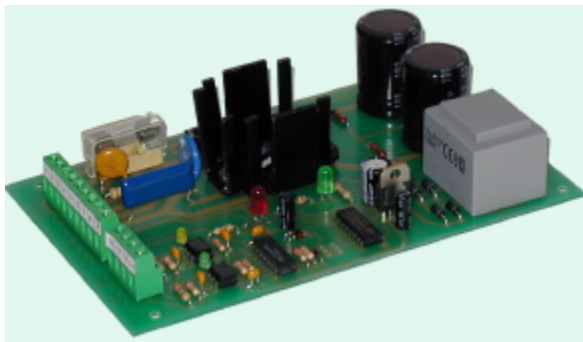
CONTROL FRENO EMBRAGUE CONTROL ELECTROIMÁN CON SOBREIMPULSO

Control Freno-Embrague, Modelo 206-C Control Freno-Embrague + Fuente, Modelo 206-F

- ☑ Sustituye ventajosamente a los relés estáticos.
- ☑ Grupo de potencia aislado de la maniobra.
- ☑ Doble entrada simultánea para PLC y elemento detector inmediato, que evita cualquier retraso.
- ☑ Rápido, con contratensión hasta 70 V.
- ☑ Potencia máxima 2,5A/24V (60W)
- ☑ Maniobra de control 18...40Vdc.
- ☑ Alimentación 24 Vac.
- ☑ La versión F proporciona una tensión auxiliar de 24Vdc/1,5A.



Control Electroimán con sobreimpulso, modelo 162



En frenado de posicionado y actuaciones basculantes de corte aumenta la:

- ☑ Velocidad x 5.
- ☑ Precisión
- ☑ Cadencia
- ☑ Productividad

Gran energía de corte al aplicar hasta 400V. de sobretensión instantánea.

- ☑ Sistema aislado.
- ☑ Potencia máxima 100 W.
- ☑ Electroimanes de 24 ó 48 Vdc.
- ☑ Alimentación 230Vac.

OTROS EQUIPOS DISPONIBLES:

Fuentes de alimentación especiales.
Contadores de impulsos especiales.